

La rotonde SNCF de Chambéry

VISITE DE LA ROTONDE DE CHAMBERY LE VENDREDI 2
FEVRIER 2018

Nous sommes 20 membres du club réunis sur le parvis de la gare autour de Michèle et Jean-Philippe qui vont se charger de prendre nos billets de train pendant que Jean François Gaavard nous distribue un fascicule très complet sur le monument que nous allons visiter.

Voyage en train agrémenté par une distribution de chocolat, petite marche jusqu'à la Rotonde et nous voilà pris en charge par notre guide.

Elle retrace d'abord l'histoire du transport par rail, puis évoque les raisons qui ont fait de Chambéry, de 1853 à nos jours, un important nœud ferroviaire.

La nécessité de construire de grands ateliers est vite apparue car dès 1900, le trafic augmente. En 1906, la compagnie PLM décide donc de construire une rotonde à charpente métallique selon la méthode de Gustave Eiffel.

Ainsi, un véritable défi architectural sera réalisé : terminée en 1910, elle est la plus grande jamais construite : 108m de diamètre, 36 voies rayonnantes sous une coupole de 55 m de hauteur, basée sur 3118 pieux en mélèze.

Elle s'est adaptée aux évolutions techniques - de la loco à vapeur à l'électrification par un 3ème rail, au début des années 30, puis aux pantographes - Elle a résisté aux épreuves de la guerre, aux séismes et aux violents orages qui l'ont chaque fois bien endommagée.

Mais en 1982, devant l'ampleur des travaux d'entretien, la SNCF projette de démolir la coupole.

Grace à un groupe de cheminots plus que déterminés à défendre ce patrimoine unique, la Rotonde sera inscrite, le 28 décembre 1984, à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques (la SNCF sera tenue d'en assurer l'entretien sur ses fonds propres !).

La rénovation complète se termine en 2011, pour un coût total de 5 millions d'euros.

Exploitée au quotidien, les ateliers assurent toujours la maintenance et la réparation des trains régionaux (en 2017 :50 locos et 230 voitures).

Tous sagement assis sur nos pliants, nous avons eu la chance de voir fonctionner le pont tournant, avec arrivée et départ ...un peu bruyant... de plusieurs machines.

Avant de quitter les lieux, nous avons pu contourner les anciennes locomotives restaurées par l'association pour la préservation du matériel ferroviaire en Savoie...mais pas question d'entrer dans les cabines de pilotage ...pas même le droit de jeter un œil en montant sur une marcheCes grandes dames étaient à la pointe de la technique à leur époque.

Vers 16h30, il était déjà l'heure de prendre le train du retour dans une gare très animée un vendredi soir !

Merci encore à nos organisateurs pour cette journée riche en découverte dans une ambiance bien sympathique !